

ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ МОСТОВ

СИСТЕМА ГИДРОИЗОЛЯЦИИ НА ОСНОВЕ HYPERDESMO-300.

А. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

ОБОРУДОВАНИЕ.

Для процесса нанесения материалов требуется следующее:

защитная одежда: защитная униформа и перчатки.

оборудование: низкооборотный миксер 1 кВт, 400-500 об/мин и подходящая по размеру ёмкость.

инструменты: валик, кисть или аппарат безвоздушного распыления.

Б. ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ.

Нанесение должно проходить при температуре от 5°C до 35°C. Не наносить во время любых осадков (дождь, снег). Избегать условий достижения точки росы. Относительная влажность должна быть не более 95%, и температура поверхности должна быть как минимум на 3°C выше измерения температуры точки росы.

Если температура выше 35°C, необходимо следовать следующим рекомендациям:

1. Хранить материалы в прохладном помещении, избегая прямых солнечных лучей.
2. Инструменты должны храниться сухими и в прохладном месте.
3. Старайтесь избегать нанесения в самые жаркие часы дня.

В. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СИСТЕМЫ.

1. Праймер: **GEODESMO-50**.
2. Герметик: **HYPERSEAL-EXPERT-150**.
3. Основная мембрана: **HYPERDESMO-300**.
4. Дополнительные материалы: **HYGROSMART-FIBER, EPOXY RESIN-21 T**.

Г. ПОДГОТОВКА ОСНОВАНИЯ.

Корректная подготовка поверхности крайне важна для полной адгезии и успешного нанесения.

1. Для аппликации на свежий бетон или на новое цементное основание необходимо прождать не менее 28 дней перед нанесением.
2. Основание должно быть чистым, очищенным от всех отшелушивающихся частиц. Следы загрязнений от масла, маслянистых веществ или химикатов требуется удалить с помощью подходящих моющих, чистящих и обезжиривающих средств.
3. Основание должно быть ровным, все неровности должны быть устранены. В случае необходимости, основание можно обработать специальным механическим оборудованием для достижения необходимого результата.
4. Основание должно быть очищено от пыли. Рекомендуется обработать поверхность вакуумом и/или водой под высоким давлением.
5. Нанесение праймера допускается на еще влажное основание. При этом любая вода и застойные лужи должны быть устранены.

Д. НАНЕСЕНИЕ ПРАЙМЕРА (ГРУНТОВКИ).

Праймер: **GEODESMO-50**.

GEODESMO-50 – это полиуретановый праймер низкой вязкости, который может быть использован и на пористом, и на непористом основании. Материал обладает отличными укрепляющими свойствами, а также может наноситься на сухую и на влажную поверхность. Благодаря тому, что материал быстро полимеризуется (в этот же день), он подходит для нанесения в холодном климате с непредсказуемой дождливой погодой. Через 2-3 часа после нанесения праймера можно наносить основную мембрану. Но несмотря на скорость полимеризации, материал обладает также и хорошей памятью. Нанесение основной мембраны поверх праймера возможно в течение 48 часов.

Праймер **GEODESMO-50** наносится с расходом 0.100-0.300 кг/м², в зависимости от пористости основания.



Праймер может быть нанесен валиком, кистью или автоматом безвоздушного распыления.

Примечания:

1. Если между нанесением праймера и основной мембраны прошел дождь, то необходимо повторно нанести еще один слой праймера.
2. В ассортименте компании присутствуют различные праймеры для разных поверхностей, особых погодных условий и случаев.
3. Для более детальной информации по подготовке основания, пожалуйста, свяжитесь с командой технической поддержки.

Е. СОЕДИНЕНИЯ, ШВЫ И ВНУТРЕННИЕ УГЛЫ.

Соединения и внутренние углы на металлической кровле должны быть обработаны полиуретановым герметиком **HYPERSEAL-Expert-150** или **HYPERSEAL-25LM-S**. В случае, если некоторые зоны на бетоне подлежат ремонту, заполнению или выравниванию (большие трещины, полости), необходимо использовать **HYGROSMART-FIBER** (одно-компонентный цементный раствор, армированный фиброволокном) или **EPOXY RESIN-21 T** (двух-компонентная, тиксотропная паста на основе эпоксиды) с возможным добавлением кварцевого песка.



Нанесение **HYPERSEAL-Expert-150**

Ж. ОСНОВНАЯ МЕМБРАНА.

HYPERDESMO-300 – это однокомпонентный материал на основе полиуретана/полимочевины, наносимый в жидком виде и полимеризующийся благодаря реакции с влажностью атмосферы. **HYPERDESMO-300** разработан в соответствии с особыми требованиями европейского протокола ETAG 033 «Гидроизоляционные системы мостовых сооружений, наносимые в жидком виде». Материал демонстрирует отличную эластичность и свойство перекрывать трещины при широком диапазоне низкой и высокой температуры. Также материал устойчив ко многим химикатам (включая нефтехимические продукты и соли, которые негативно влияют на мостовые сооружения), а также к проникновению ионов хлора. **HYPERDESMO-300** – это гидрофобный, высоко эластичный и прочный материал, с отличными механическими свойствами.

Материал достаточно тиксотропный, что позволяет наносить его на наклонные и вертикальные плоскости без стекания. Им легко обрабатывать все детали и неровные места, которые часто находятся на мостовых сооружениях.

Благодаря низкому содержанию растворителей, **HYPERDESMO-300** рассматривается как невоспламеняющийся материал и не входит в группу опасных грузов для перевозки IMO (Международная морская организация).

Материал доступен в двух форматах: формат для нанесения валиком и формат для нанесения способом распыления.

Для основной гидроизоляционной мембраны на мостовом сооружении, **HYPERDESMO-300** наносится в один или два последовательных слоя с общим расходом +/-2.5 кг/м² (общая толщина +/-2.00 мм). В случае нанесения в два слоя, для лучшего контроля необходимо использовать разные цвета для каждого слоя.

HYPERDESMO-300 сертифицирован знаком CE согласно протоколу ETAG 033 на 25 лет ожидаемого срока службы. «Ожидаемый срок службы» означает номинальный период, установленный в процессе тестирования материала по правилам ETAG, но в стандартных условиях эксплуатации и без нарушений базовых требований, указанных в сертификации ETAG 033, срок службы материала может быть дольше.

HYPERDESMO-300 не требует специального оборудования для нанесения, он достаточно легко наносится, и может использоваться профессионалами как для гидроизоляции нового мостового сооружения, так и в обновлении старой гидроизоляции.

HYPERDESMO-300, в сочетании с соответствующим защитным слоем, также может быть использован для нанесений с высоким трафиком, таких как автомобильная парковка, как альтернативное решение для классической системы с использованием **HYPERDESMO**.

Нанесение **HYPERDESMO-300** на мостах

Система **HYPERDESMO-300** не предназначена для прямого контакта с автомобильным трафиком, т.к. она всегда покрыта асфальтом или бетоном, что также обладает дополнительной защитной и гидроизоляционной функцией.

Разработанный с устойчивостью к шоковой температуре $+220^{\circ}\text{C}$, **HYPERDESMO-300** обладает отличной совместимостью с асфальтным покрытием без необходимости дополнительного слоя для адгезии. Благодаря высокому пределу прочности и прочности на разрыв, материал отлично выдерживает нагрузки трафика во время укладки асфальта.

Ремонтные работы на старой гидроизоляции.

На мостах, в зонах с ухудшившейся старой гидроизоляцией, ремонтные работы должны начинаться с полного удаления всех слоев старой гидроизоляции с поврежденной зоны. После чего производится нанесение нового материала, согласно всем инструкциям. Слой нового материала должен перекрывать минимум на 3 см старую гидроизоляцию.

3. СЛОЙ ДЛЯ АНТИСКОЛЬЖЕНИЯ И ПРОТИВ ИЗНОСА.

Данный слой предлагается в случаях, когда толщина основного асфальта не превышает 80 мм и/или в случаях, когда наклоны мостового покрытия более крутые. Поверх полимеризованного **HYPERDESMO-300** наносится слой **GEODESMO-50** с расходом 0.200 кг/м^2 . Когда материал еще липкий, по всей поверхности рассыпается кварцевый песок. Он должен быть хорошего качества, сухой, диаметр частиц $\pm 1 \text{ мм}$. Расход кварцевого песка 1 кг/м^2 , с покрытием общей площади на 40-60%. После полной полимеризации **GEODESMO-50**, незакрепившиеся частицы кварцевого песка должны быть удалены потоком воздуха, после чего следует нанесение второго слоя **GEODESMO-50** с расходом 0.200 кг/м^2 .



И. ОЧИЩЕНИЕ.

Инструменты и оборудование должны быть сразу очищены при помощи **SOLVENT-01**.

К. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.

Пожалуйста, ознакомьтесь с Листом Безопасности (SDS, safety data sheet) и Техническим Листом (TDS, technical data sheet), соответствующим данному материалу.

Данный метод нанесения предложен компанией ALCHIMICA как рекомендация «общего направления» для системы гидроизоляции мостовых сооружений. Для более детальной технической консультации и уточнений при особенностях проекта, пожалуйста, свяжитесь с технической поддержкой : alchimica@alchimica.com.

Альтернативные методы нанесения гидроизоляции HYPERDESMO должны быть предоставлены компании ALCHIMICA для утверждения. Компания ALCHIMICA не берет на себя ответственность за качество достигнутого результата в случае, если указанный выше метод применялся с измененными условиями.

МАТЕРИАЛЫ**GEODESMO-50****HYPERDESMO-300****HYPERSEAL-EXPERT-150****HYGROSMART-FIBER****EPOXY RESIN-21 T**